

Программный комплекс «АСМО-транспорт»

Описание функциональных характеристик

Программный комплекс мониторинга и эксплуатации транспортных средств и механизмов (ПК) «АСМО-транспорт»[®] (свидетельство о государственной регистрации программ для ЭВМ № 2009614266) на базе информационной платформы АСМО¹ предназначен для сбора и сопровождения информации о составе и движении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, грузовых механизмов, станков, строительно-дорожных машин и других механизмов общего и производственного назначения.

Общие системные требования - СУБД: PostgreSQL/Oracle 11g и выше/ Microsoft SQL Server; сервер ПК – Windows Server 2003/2008/2012, Linux: RHEL6, Debian 6 или выше; клиент: Windows XP/Vista/7/8/8.1/10, Linux Debian 10 и выше.

Рабочие формы ПК имеют интуитивно понятный интерфейс, ориентированный на пользователей, обладающих базовыми навыками работы с окнами, меню и диалогами *MS Windows*, работы в редакторах *MS Word* и *MS Excel*, оснащены системой справочников.

Наличие встроенных редакторов форм, таблиц, поисков, отчетов и внутреннего языка на базе JavaScript обеспечивают Заказчику возможность самостоятельно вносить изменения в ПК.

Инструмент обновления ПК позволяет вносить корректировки и добавление функций без остановки приложения и прерывания работы пользователей.

Специальная программа-утилита позволяет администратору быстро и легко выполнить функции управления, контроля, поиска причин неполадок в работе серверов и анализа работы серверной части ПК.

Используемая система безопасности обеспечивает ограничение круга пользователей, имеющих доступ к добавлению и редактированию информации.

Программный комплекс ПК «АСМО-транспорт» состоит из подсистем, реализованных набором программных модулей, необходимый состав которых определяется при заказе комплекса. Модули комплекса автоматизируют следующие основные функции:

подсистема учета транспортных средств и механизмов:

- ввод и редактирование нормативно - справочных данных;

¹ Инструментальная платформа автоматизированной системы мониторинга объектов АСМО[®] (регистрационный № 2010610319) представляет собой средство для создания прикладных решений по автоматизации производственно-хозяйственной деятельности предприятий различных отраслей промышленности, разработчик - АО «Информатика», г. Иваново.

- ввод и редактирование паспортных данных автотранспортных средств и установленного на них оборудования, в том числе номерного;
- учет перемещения оборудования между автотранспортными средствами (АТС);
- учет поступления и выбытия АТС и оборудования АТС;
- учет перемещения АТС между структурными подразделениями предприятия;
- учет прикрепления заказчиков и водителей к АТС;
- учет страхования и регистрации АТС в ГИБДД;
- учет прикрепления прицепов;
- контроль корректности вводимой информации;
- ввод и редактирование потребности в единицах техники;
- формирование запросов и предоставление выборок по заданным критериям;

подсистема обработки путевых листов:

- формирование и печать диспетчерских путевых листов;
- ввод и обработка данных возвращенных с линии путевых листов;
- расчет пробега, моточасов, расхода ГСМ и процента износа оборудования;

подсистема технического обслуживания и ремонта:

- учет выявленных дефектов АТС, оборудования и работ по их устранению;
- учет результатов диагностики транспортных средств;
- формирование и обработка заявок на ремонт транспортных средств;
- расчет выработки автомобиля для планового обслуживания (включая ремонты);
- формирование планов по обслуживанию и ремонту АТС;
- учет выполнения планов по обслуживанию и ремонту АТС
- учет монтажа и демонтажа оборудования;
- учет замены масла;

подсистема учета данных персонала АТХ:

- учет данных о профессиональной деятельности персонала, водительских удостоверений, медицинских справок;
- учет дорожно-транспортных происшествий и фактов нарушения правил дорожного движения;
- учет нарушений трудовой дисциплины;

подсистема формирования заявок на выпуск автотранспорта:

- анализ состояний АТС на период формирования заявки;
- согласование заявки по настраиваемым маршрутам и пунктам согласования;
- отслеживание жизненного цикла, учет изменений реквизитов заявки;
- анализ заявок и выписанных по ним путевых листов в разрезе подразделений и марок АТС;
- учет лимита пробега по контролируемому заказчику,

подсистема формирования отчетных документов:

- формирование и выдача произвольных выборок с отображением в экранных формах и в отчетных документах;
- формирование внутренних (оперативных) отчетов и форм документов (эксплуатационных, ремонтных и др.).
- формирование и выдача в бумажном и электронном виде согласованных стандартных отчетных форм, определенных требованиями государственных органов;

подсистема репликации данных:

- синхронизация семантических данных и метаописания базы данных;
- репликация прав доступа на уровне ролей пользователей системы;
- автоматическая и ручная репликация;
- контроль корректности переданной информации, откат в случае неудачных репликации.

подсистема интеграции с внешними системами:

- взаимодействие с офисными и графическими приложениями: Microsoft Word , Microsoft Excel, AutoCAD, Visio;

подсистема администрирования:

- предоставление прав доступа к функциональным блокам системы;
- организация аудита и предоставление доступа к данным аудита;
- организация репликаций между узлами системы.

Все подсистемы и модули ПК связаны посредством использования единой информационной базы данных.